## (12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

### (19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



## - 1 COLD CUITOR A CULUD CALLA LUCUT I LA LA CULUR ACUD CORRE COLD CULUR ACUD COLD COLD COLD COLD COLD COLD COLD

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 8. August 2002 (08.08.2002)

#### **PCT**

# (10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 02/060741 A1

(51) Internationale Patentklassifikation7:

\_

(21) Internationales Aktenzeichen:

PCT/EP01/15157

B62D 6/00

(22) Internationales Anmeldedatum:

C.M. ODISTS

20.

20. Dezember 2001 (20.12.2001)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

225, 70567 Stuttgart (DE).

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

101 02 244.1

19. Januar 2001 (19.01.2001) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): SCHNECKEN-BURGER, Reinhold [DE/DE]; Hegelstrasse 44, 71277 Rutesheim (DE). BOHNER, Hubert [DE/DE]; Amdtstrasse 39, 71032 Böblingen (DE).

(74) Anwälte: WEIB, Klaus usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, FTP-C106, 70546 Stuttgart (DE).

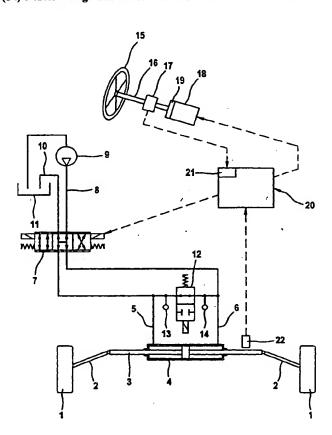
(81) Bestimmungsstaaten (national): JP, US.

(84) Bestimmungsstaaten (regional): curopäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, TR).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: STEERING SYSTEM FOR NON-GUIDED VEHICLES

(54) Bezeichnung: LENKSYSTEM FÜR NICHT SPURGEBUNDENE FAHRZEUGE



(57) Abstract: The invention relates to a "Steer by wire" steering system which stimulates a steering stop on the steering wheel (15) by means of a manual force actuator (18) when the maximum steering adjustment of the wheel (1) is achieved.

(57) Zusammenfassung: Bei einem "Steer by wire" - Lenksystem wird am Lenkrad (15) mittels des handkraftstellers (18) bei Erreichen der maximalen Lenkverstellung der Räder (1) ein Lankanschlag simuliert.

WO 02/060741 A1